



Rampbestrijdingsplan Twente Airport



Samen werken aan
een veilige regio

VEILIGHEID 
TWENTE

Kijk voor meer informatie op www.vrtwente.nl



Inhoudsopgave

1. Bestuurlijk Twente Airport	3
1.1 Verantwoording	3
1.2 Doelstelling RBP	3
1.3 Uitwerking en afbakening	3
1.4 Risicocommunicatie	3
1.5 Evaluatie	4
1.6 Besluit tot vaststelling van het rampbestrijdingsplan Twente Airport te Enschede	4
2. Twente Airport	5
3. Scenario's	6
3.1 Luchtvaartongeval	6
3.1.1 Luchtvaartongeval Twente Airport	6
4. Specifieke locaties	8
4.1 Twente Airport	8
5. Bijlagen	10
5.1 Kaart Vliegveld Twente	10

1. Bestuurlijk Twente Airport

Voor u ligt het rampbestrijdingsplan voor Twente Airport, Vliegveldstraat 100-C94 te Enschede.

In dit hoofdstuk wordt het kader geschetst waarbinnen van dit rampbestrijdingsplan. Verder gaat dit hoofdstuk in op de formele vaststelling van dit rampbestrijdingsplan door de voorzitter veiligheidsregio (en het samenwerkingsconvenant tussen de verschillende participanten).

1.1 Verantwoording

Voor een ramp of crisis waarvoor de plaats, aard en de gevolgen voorzienbaar zijn, dient op grond van de Wet veiligheidsregio's (Wvr) een rampbestrijdingsplan te worden vastgesteld. In een dergelijk plan worden de deelplannen die reeds in het regionaal Crisisplan zijn geïdentificeerd, nader ingevuld en uitgewerkt met behulp van een specifiek scenario. Een rampbestrijdingsplan is dan een concretisering van het regionaal Crisisplan voor een specifiek scenario bij een specifiek bedrijf/locatie.

1.2 Doelstelling RBP

Het doel van een rampbestrijdingsplan is het op gestructureerde wijze ordenen van taken, bevoegdheden en processen van de verschillende, bij de bestrijding van de calamiteit betrokken, overheden, hulpdiensten en overige organisaties.

1.3 Uitwerking en afbakening

Het rampbestrijdingsplan voor Twente Airport is opgesteld voor calamiteiten die zich voor kunnen doen bij Twente Airport te Enschede. Dit plan is een plan op basis van een theoretisch model. Op basis van de werkelijke omvang van de situatie zal bepaald moeten worden welke plannen daadwerkelijk van toepassing zijn om de gevolgen van het incident te bestrijden.

1.4 Risicocommunicatie

De voorzitter veiligheidsregio dient krachtens de Wet veiligheidsregio's burgers in te lichten over risicovolle situaties waarvan de effecten hen kunnen treffen. Na vaststelling van het plan dient de informatie over het risico, over de vastgestelde gedragslijn voor de bevolking en over de specifieke bestrijdingsmaatregelen permanent toegankelijk te zijn voor het publiek. Na vaststelling van het plan zal deze openbaar beschikbaar worden gesteld op de website van Veiligheidsregio Twente (VRT).

1.5 Evaluatie

- Tenminste iedere vijf jaar vindt een evaluatie plaats van de toestand (risico-analyse), op basis van informatie van Twente Airport. Veiligheidsregio Twente neemt hiertoe het initiatief;
- Jaarlijks wordt de inhoud van dit rampbestrijdingsplan getoetst en zo nodig gewijzigd c.q. aangepast. Veiligheidsregio Twente neemt daartoe het initiatief;
- Jaarlijks worden alle middelen die ter uitvoering van dit plan noodzakelijk zijn getoetst en zo nodig bijgesteld. Veiligheidsregio Twente neemt daartoe het initiatief.

1.6 Besluit tot vaststelling van het rampbestrijdingsplan Twente Airport te Enschede

Het bestuur van Veiligheidsregio Twente;

Gelet op het bepaalde in de Wet veiligheidsregio's;

Overwegende;

1. dat de inrichting Twente Airport te Enschede is gevestigd binnen de grenzen van de gemeente Enschede en dat Twente Airport is aangewezen als luchthaven van regionale betekenis conform artikel 8.43 van de Wet Luchtvaart;
2. dat op basis van het Luchthavenbesluit van Provinciale Staten van Overijssel de Brandrisicoklasse hoger dan 3 is;
3. dat het derhalve noodzakelijk en wettelijk verplicht is een rampbestrijdingsplan op te stellen waarin het geheel van de bij de ramp te treffen maatregelen is opgenomen;
4. dat het rampbestrijdingsplan Twente Airport tot stand is gekomen door overleg tussen Twente Airport, de gemeente Enschede en de hulpdiensten, inclusief Koninklijke Marechaussee (KMar);
5. dat het bevoegd gezag krachtens de Wet veiligheidsregio's betrokken burgers dient in te lichten over mogelijke incidenten. Hiertoe zal het rampbestrijdingsplan voor belangstellenden zes weken ter inzage liggen (ter inzagelegging door VRT en gemeente). Dat de openbare voorbereidingsprocedure conform het wettelijk bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht is gevolgd.

Besluit

1. vast te stellen onderhavig rampbestrijdingsplan Twente Airport te Enschede;
2. te bepalen dat dit plan de dag na bekendmaking in werking treedt.

Enschede, 30 maart 2022

H.G.W. Meuleman
Secretaris Veiligheidsregio Twente

Drs. S.W.J.G. Schelberg
Vicevoorzitter Veiligheidsregio Twente

2. Twente Airport

Twente Airport is een burgerluchthaven van regionale betekenis. Het rampbestrijdingsplan is van toepassing op luchtvaartongevallen op het terrein van de luchthaven. Het werkingsgebied strekt zich uit tot 1.000 meter voor en na de baandrempel van de landingsbaan en 150 meter links en rechts van de middellijn van de landingsbaan. Twente Airport beschikt over één start- en landingsbaan van bijna 3.000m lengte en is georiënteerd van zuidwest naar noordoostelijke richting (runway heading 05-23). Twente Airport beschikt over voorzieningen om op instrumenten de Luchthaven te kunnen benaderen. Dat maakt vluchten bij slecht zicht en/of tijdens nachturen mogelijk.

Op basis van het Luchthavenbesluit zijn drie vliegtuigcategorieën te onderscheiden:

- General Aviation
- Business Jets
- End of Life

General Aviation

General Aviation is de verzamelnaam voor vliegtuigen en andere luchtvaartuigen die niet tot de grote passagiersvliegtuigen worden gerekend en geen vrachtvervoer bevatten. Het gaat om kleine vliegtuigen die zowel gestationeerd zijn op Twente Airport als kleine vliegtuigen die van buitenaf komen. Vliegtuigen van de vliegclubs vallen tevens binnen deze categorie.

Business Jets

Met Business Jets worden zakelijke vluchten met vliegtuigen tot 20 passagiers bedoeld.

End of Life

Met End of Life wordt bedrijvigheid voor duurzame ontmanteling van vliegtuigen die aan het eind van hun economische levensduur zijn bedoeld. Het gaat om grote commerciële vliegtuigen van alle typen, zonder passagiers en vracht maar met een cockpitbemanning.

3. Scenario's

In Twente zijn generieke scenario's beschreven. In dit hoofdstuk worden de generieke scenario's beschreven die van toepassing zijn op dit plan.

3.1 Luchtvaartongeval

Basis GRIP status 1

Bij dit scenario wordt minimaal opgeschaald naar GRIP 1.

Algemene beschrijving

Vliegtuigen kunnen tijdens start, landing of vlucht een luchtvaartongeval ondervinden. De meeste ongevallen met vliegtuigen doen zich voor vlak na de start of voor de landing. Bij een luchtvaartongeval is al snel sprake van schade en letsel als gevolg van het neerstorten met grote impact vanwege de snelheid. Inzittenden van het toestel zullen als gevolg van de grote impact overlijden of ernstig gewond raken.

Bij het neerstorten is het aannemelijk dat de brandstoftanks beschadigd raken en als gevolg daarvan brand ontstaat. Bijvoorbeeld een kerosinebrand ontwikkelt een enorme hitte en er zal zich een rookpluim vormen. Mogelijk vormt zich een plasbrand.

Naast de directe effecten aan het vliegtuig en de inzittenden kan schade op de grond optreden als gevolg van instorting of brand. Ook kunnen in dichtbevolkte gebieden mensen op de grond betrokken raken.

Processen Brandweer

Brand en ongevalsbestrijding
Meetplanorganisatie en waarschuwen bevolking

Processen GHOR

Acute Gezondheidszorg
Publieke Gezondheidszorg

Processen Politie / KMar

Ordehandhaving
Opsporing

Processen Crisiscommunicatie

Pers- en publieksvoorlichting
Analyse en advies

Processen Bevolkingszorg

Publieke zorg (Opvang)
Omgevingszorg
Informatie
Ondersteuning

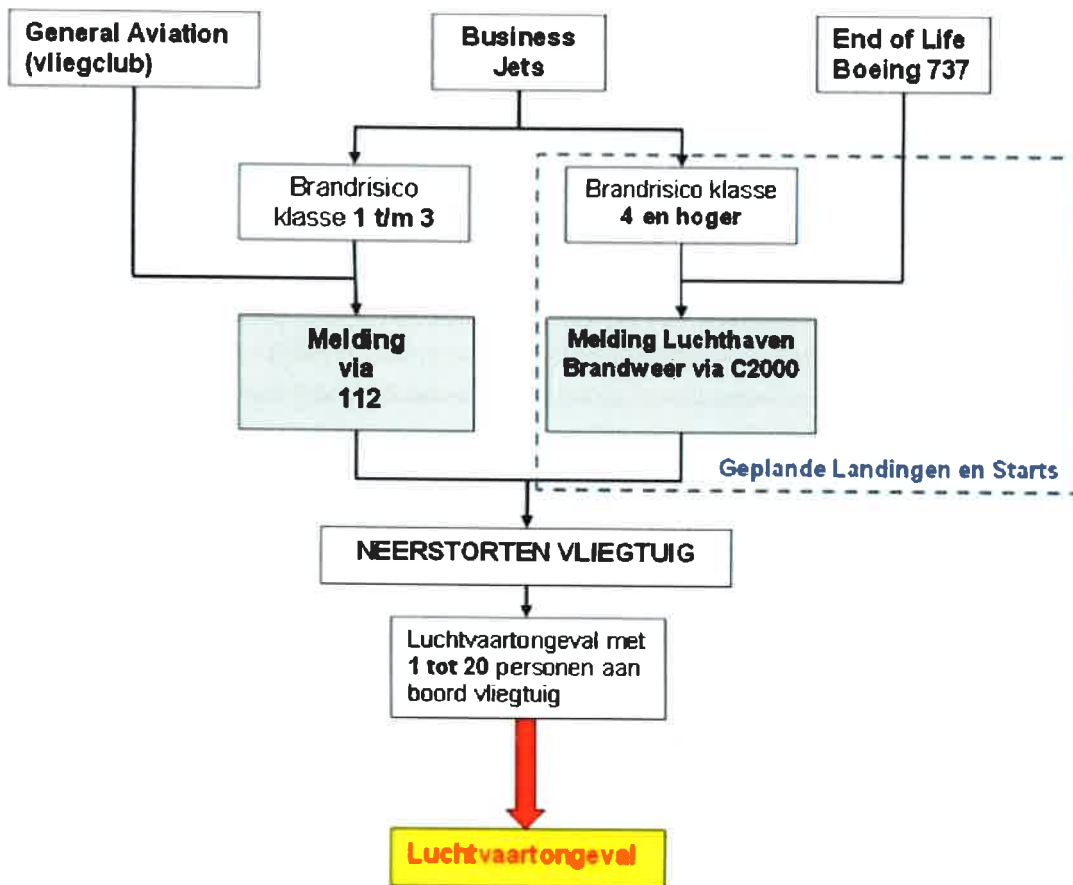
3.1.1 Luchtvaartongeval Twente Airport

Op Twente Airport is een luchtvaartongeval mogelijk met 1 tot maximaal 20 personen aan boord van een vliegtuig van brandrisicoklasse 4 of hoger. Incidenteel komen specifieke groepen aan via Twente Airport

waardoor het aantal personen aan boord kan oplopen.

De overgrote meerderheid zijn zakenvliegtuigen met passagiers of end-of-life vliegtuigen (grote toestellen) met cockpitbemanning. Deze vluchten zijn altijd gepland en worden minimaal 60 minuten vooraf door de On Scene Command (OSC) van de luchthavenbrandweer via een gespreksaanvraag C2000 gemeld aan de meldkamer brandweer.

Bij geplande vluchten is de luchthavenbrandweer aanwezig.



4. Specifieke locaties

We werken met zowel generieke als specifieke locaties. In dit hoofdstuk worden de specifieke locaties beschreven.

4.1 Twente Airport

Twente Airport is gelegen aan de Oude Vliegveldweg te Enschede en is bereikbaar via twee poorten. De luchthaven ligt aan de uiterste noordzijde van de gemeente Enschede. Het werkingsgebied voor de landingsbaan ligt gedeeltelijk op het grondgebied van de gemeenten Dinkelland en Oldenzaal. Het luchthaventerrein van Twente Airport valt voor de politieprocessen primair onder verantwoordelijkheid van de KMar. Tijdens een incident wordt opgetreden door zowel politie als KMar, waarbij de politie in praktijk als eerste aanwezig zal zijn.

Op het luchthaventerrein zijn verschillende bedrijven aanwezig, waaronder AELS (Aircraft End-of-Life Solutions), dat vliegtuigen die aan het eind van de commerciële levensduur zijn duurzaam ontmanteld voor hergebruik. In het gebied 1.000 meter voor en na de baandrempel van de landingsbaan en 150 links en rechts van de middellijn bevindt zich voornamelijk onbebouwd gebied. In noordoostelijke richting ligt buiten deze zone wel het industrieterrein Hanzepoort en de bebouwde kom van Oldenzaal, maar dat valt buiten het werkingsgebied van dit plan.

Tijdens het gebruik van Twente Airport voor geplande vluchten met vliegtuigen van brandrisicoklasse 4 of hoger is een dienstdoende havenmeester aanwezig. De havenmeester zorgt dat de luchthaven gesloten wordt voor luchtvaartactiviteiten. De havenmeester zorgt tevens voor de toegang van de hulpdiensten tot het terrein en is aanspreekpunt voor de meldkamer en hulpdiensten. Indien gewenst neemt de havenmeester deel aan het CoPI-overleg.

Op de luchthaven is bij geplande vluchten van vliegverkeer van brandrisicoklasse 4 of hoger luchthavenbrandweer op de luchthaven aanwezig. De luchthavenbrandweer bestaat uit twee crashtenders en een tankautospuit en staat via de bevelvoerder van de luchthavenbrandweer / On Scene Command in contact met de meldkamer. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van C2000. De luchthavenbrandweer is verantwoordelijk voor het beperken en bestrijden van een beginnende brand en redden van personen. Bij aankomst van de overheidshulpdiensten wordt het incident overgedragen, waarbij de luchthavenbrandweer assistentie kan blijven verlenen.

Bij overige vluchten, bijvoorbeeld lager dan brandrisicoklasse 4, is er geen luchthavenbrandweer aanwezig. Buiten openingstijden zijn activiteiten van de Zweefvliegclub mogelijk, de havenmeester is dan niet aanwezig. Het incident zal dan via 112 binnenkomen bij de hulpdiensten. De havenmeester wordt via de Zweefvliegclub telefonisch geïnformeerd.

Een kaart van het terrein van Vliegveld Twente is te vinden in Bijlage 1.



5. Bijlagen

We werken met zowel generieke als specifieke locaties. In dit hoofdstuk worden de specifieke locaties beschreven.

5.1 Bijlage 1: Kaart Vliegveld Twente

